

Ordenança de circulació

CAPÍTOL I. DISPOSICIÓ GENERAL

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del Municipi, tot garantint-ne el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries.

CAPÍTOL II. SENYALS

Article 2. Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

Article 3. Senyals urbans

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 4. Publicitat als senyals

1. No es permès la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 5. Obstacles

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianant o vehicles.

2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

Article 6. Actuacions de la Guàrdia Municipal

1. Els senyals i les indicacions de la guàrdia municipal prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III.- VIANANTS

Article 7.- Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

1) A les zones de mercat i fires.

2) Als carrers sense voreres.

3) Als carrers amb voreres estretes.

4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 8. Usos prohibits.

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 9. Illes de vianants.

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

Article 10. Carrers residencials.

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

3. Les bicicletes que hi circulïn tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV.- SOBRE PARADA, ESTACIONAMENT, RESERVA EN VIA PÚBLICA I GUALS.

Article 11. Parada

Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a acollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 12. Normes generals de la parada

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, segons el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts.

3. Es prohibeixen les parades:

a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.

b) En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics.

c) En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als disminuïts.

d) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.

e) En passos assenyalats per a vianants.

f) En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.

g) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

h) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació.

Article 13. Estacionament

Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.

4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.

5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma.

El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

Article 14. Prohibició d'estacionar

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

2. Altres prohibicions d'estacionaments:

a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.

b) En doble filera.

c) En plena calçada.

d) A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.

e) A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.

f) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.

g) Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

h) Als passos per a vianants o disminuïts físics.

i) A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.

j) A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.

k) Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.

l) Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.

ll) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.

m) Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.

n) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.

o) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

p) Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.

q) En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.

r) Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.

Article 15. Regulacions especials d'estacionaments.

1) Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyals que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades d'habitatges a llocs d'entrada i sortida de persones.

2) Els titulars de targetes de minusvàlids i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi

la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

3) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

4) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Article 16. Sancions

L'Ajuntament procedirà a la fixació pecuniàries de les sancions per les infraccions que contempla aquesta Ordenança.

CAPÍTOL V: ZONES DE RESERVA

Article 17. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 18. Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encontxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiment anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 19. Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 20. Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 21. Contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

a) Contenidors municipals de recollida d'escombreries i deixalles, vidres i similars.

b) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

c) Contenidors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 22. Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquesta zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL VI: GUALS

Article 23. Definició

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.

Article 24. Llicència

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupa.

Article 25. Adaptació de la vorera i senyalització del gual

1. Correspon al titular de la llicència de gual d'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.

2. En cas que no es pogués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'ample del color que es determini per cada Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes des de l'acabament de la construcció.

Article 26. Obligacions econòmiques i garanties

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals.

CAPÍTOL VII.- SOROLLS I FUMS

Article 27. Sorolls

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

Article 28. Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

Article 29. Immobilitzacions

1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats per la guàrdia municipal.

2. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

3. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit, en el seu cas.

CAPÍTOL VIII. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 30. Moderació de la velocitat

En tota classe classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles.

Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 31. Entrada i sortida d'immobles.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.

2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 32. Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.

Article 33. Zones de circulació de bicicletes

1. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.

2. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

CAPÍTOL IX. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 34. Intervenció de l'autoritat municipal

1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els casos previstos en l'article següent, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.

2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

Article 35. Causes de retirada.

És justificada la retirada de vehicles quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.

2. En doble fila, sense conductor.

3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.

6. En una parada de transport públic delimitada.

7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest

8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. En plena calçada.

10. En una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, llevat que tingui autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
13. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
15. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
16. En accessos de carretera, en alguns altres punts de gran afluència de vehicles.
17. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 36. Despeses

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar recurs.

Article 37. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a 16 dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

CAPÍTOL X. PROCEDIMENT

Article 38. Procediment sancionador

Correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

La quantia de la sanció s'ha de fixar en cada cas tenint en compte el fet, la seva gravetat i la perillositat potencial creada, com també les al·legacions que puguin efectuar els denunciats.

Contra la resolució dels expedients sancionadors es pot interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu. La resolució del recurs esgota la via administrativa.

Catàleg d'infraccions

Concepte de la infracció	Article	Natura- lesa	Quantia	Quantia amb
--------------------------	---------	-----------------	---------	----------------

				descompte
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ				
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació (indicar el comportament)	2.1	L	30,05	21,03
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	2.3	L	30,05	21,03
Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	2.5	L	30,05	21,03
Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	3.1 1	G	120,20	84,14
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	3.1 9	MG	301	210,70
Activitats que afecten la seguretat de la circulació				
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que entorpeixen la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	30,05	21,03
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	30,05	21,03
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	30,05	21,03
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que produeixen en la via o en les seves proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	30,05	21,03
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3 1	L	30,05	21,03
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3 2	L	30,05	21,03
Senyalització d'obstacles i perills				
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1 1	L	30,05	21,03
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1 2	L	30,05	21,03
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1 3	L	30,05	21,03
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3 1	L	30,05	21,03

Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4 1	G	91	63,70
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>)	6 1	G	150	105
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (<i>indicar objecte i tipus de perill</i>)	6 2	G	91	63,70
Emissió de perturbacions i contaminants				
Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	7.1 1	L	30,05	21,03
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1 2	L	30,05	21,03
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1 3	L	30,05	21,03
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2 1	L	30,05	21,03
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2 2	L	30,05	21,03
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2 3	L	30,05	21,03
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2 4	L	30,05	21,03
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2 5	L	30,05	21,03
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	7.4 1	L	30,05	21,03
TRANSPORT DE PERSONES				
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (<i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i>) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades:</i> - <i>en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça</i> - <i>en els turismes, cada menor de més de 2 anys i</i>	9.1 1	L	30,05	21,03

<i>menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor</i> - <i>en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica</i>				
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (<i>indicar número de persones i de places autoritzades</i>)	9.1 2	MG	301	210,70
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	9.1 3	L	30,05	21,03
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (<i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i>)	9.1 4	L	30,05	21,03
Col·locació i disposició de les persones				
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1 1	L	30,05	21,03
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	67.2 LSV	91	63,70
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	10.3 1	L	30,05	21,03
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3 2	L	30,05	21,03
Transport col·lectiu de persones				
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1 1	L	30,05	21,03
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES				
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1 1	L	30,05	21,03
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1 2	L	30,05	21,03
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1 3	L	30,05	21,03

Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>	12.2 1	L	30,05	21,03
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2 2	L	30,05	21,03
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	12.2 3	L	30,05	21,03
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES				
Dimensions del vehicle i de la càrrega				
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)</i>	13.1	67.2 LSV	91	63,70
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)</i>	13.2	67.2 LSV	91	63,70
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial <i>(detallar la condició incompleta)</i>	13.2	67.2 LSV	91	63,70
Disposició de la càrrega				
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	L	30,05	21,03
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	L	30,05	21,03
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	30,05	21,03
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	30,05	21,03
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2 1	L	30,05	21,03
Dimensions de la càrrega				

<p>Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i></p> <p><i>- en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i></p> <p><i>- en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i></p> <p><i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i></p>	15.2.1	L	30,05	21,03
<p>Circular amb un vehicle no destinat al transport de mercaderies, la carrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p>	15.3.1	L	30,05	21,03
<p>No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris</p>	15.5.1	L	30,05	21,03
<p>No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>)</p> <p><i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i></p> <p><i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell.</i></p> <p><i>Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i></p>	15.6.1	L	30,05	21,03
Operacions de càrrega i descàrrega				
<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega</p> <p>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de</p>	16.1	L	30,05	21,03

realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris				
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació)	16 2	L	30,05	21,03
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	16.A 1	L	30,05	21,03
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	16.A 2	L	30,05	21,03
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	16.B 1	L	30,05	21,03
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	16.C 1	L	30,05	21,03
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	16.C 2	L	30,05	21,03
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	16.C 3	L	30,05	21,03
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS				
Control del vehicle o animals				
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1 1	L	30,05	21,03
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1 2	L	30,05	21,03
Altres obligacions del conductor				
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (<i>indicar la causa</i>)	18.1 2	L	30,05	21,03
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (<i>indicar la causa</i>)	18.1 3	L	30,05	21,03
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	18.1 4	L	30,05	21,03
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1 1	G	150	105

Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1 5	L	30,05	21,03
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2 2	G	150	105
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2 1	G	150	105
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat <i>(especificar mecanisme que porta el vehicle)</i>	18.3 1	G	150	105
Utilitzar mecanismes de detecció de radar <i>(especificar mecanisme)</i>	18.3 2	G	150	105
Visibilitat en el vehicle				
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	67.2 LSV	91	63,70
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	67.2 LSV	91	63,70
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	67.2 LSV	91	63,70
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES				
Taxes d'alcohol				
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes</i>	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de	20	MG	Veure	

nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre			barem	
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades				
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.1	MG	301	210,70
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.A.1	MG	301	210,70
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.B.1	MG	301	210,70
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.C.1	MG	301	210,70
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.D.1	MG	301	210,70
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES				
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o	27.1	MG	301	210,70

estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes	3			
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars				
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	301	210,70
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1 1	MG	301	210,70
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1 2	MG	301	210,70
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1 5	MG	301	210,70
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
Sentit de la circulació				
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1 4	MG	301	210,70
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1	MG	301	210,70
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1 1	L	30,05	21,03
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	301	210,70
UTILITZACIÓ DELS CARRILS				
Calçades amb doble sentit de circulació				
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	30.1	L	30,05	21,03
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1 A1	MG	301	210,70

Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1 B1	MG	301	210,70
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa				
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (<i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i>) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	L	30,05	21,03
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los				
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2 1	MG	301	210,70
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat	36.2 2	MG	301	210,70
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit	36.2 3	MG	301	210,70
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2 5	MG	301	210,70
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ				
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació				
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	37.1 1	MG	301	210,70
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	67.2 LSV	301	210,70
Circulació per autopistes i autovies				

Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta, ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vials de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1 1	MG	301	210,70
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1 2	MG	301	210,70
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1 3	MG	301	210,70
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3 1	67.2 LSV	301	210,70
Limitacions a la circulació				
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	39.4 1	67.2 LSV	301	210,70
Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	39.5 1	67.2 LSV	301	210,70
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment</i>)	39.5 2	67.2 LSV	301	210,70
Carrils reversibles				
Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	40.1 1	G	91	63,70
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2 1	MG	301	210,70
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual				
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1 4	MG	301	210,70
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1 1	G	91	63,70
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1 6	MG	301	210,70
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1 7	MG	301	210,70

Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1 2	G	91	63,70
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1 8	G	91	63,70
Carrils addicionals de circulació				
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	42.1 1	G	91	63,70
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació				
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1 1	MG	301	210,70
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2 1	MG	301	210,70
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES				
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1 1	MG	301	210,70
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2 1	MG	301	210,70
VELOCITAT				
Moderació de la velocitat				
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	46.1 1	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan	46.1 A 1	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulants	46.1.B 1	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1 B 2	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1 B 4	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	46.1 B 5	G	91	63,70

Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	46.1 D 1	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1 G	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1 H 1	G	91	63,70
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	46.1 K 1	G	91	63,70
Velocitats mínimes				
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1 1	G	91	63,70
Velocitat a les vies urbanes i travesseres				
Excedir el límit de velocitat genèrica en via urbana., (indicar límit i velocitat mesurada)	50.1	G/M G	Veure barem	
Excedir el límit de velocitat específic en via urbana. (indicar límits i velocitat mesurada)	50.1	G/M G	Veure barem	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT				
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1 1	G	91	63,70
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1 2	G	91	63,70
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES				
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1 1	G	91	63,70
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2 1	G	91	63,70
COMPETICIONS				
Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1 1	MG	301	210,70
Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1 2	MG	301	210,70
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions	55.1	MG	301	210,70

fixades en l'autorització administrativa (<i>indicar condició incomplerta</i>)	3			
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2 1	MG	301	210,70
NORMES DE PRIORITAT DE PAS				
Interseccions senyalitzades				
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de Cedi el Pas.	56.1 1	G	91	63,70
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de Stop	56.1 2	G	91	63,70
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de Cedi el Pas, amb perill per la resta d'usuaris	56.1 3	G	91	63,70
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de Cedi el Pas, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	56.1 4	G	91	63,70
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de Stop, amb perill per la resta d'usuaris	56.1 5	G	91	63,70
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de Stop, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	56.1 6	G	91	63,70
No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació	56.2 1	G	91	63,70
No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació, amb perill per la resta d'usuaris	56.2 2	G	91	63,70
No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	56.2 3	G	91	63,70
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	56.3 1	G	91	63,70
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	56.3 2	G	91	63,70
No respectar, el conductor d'un vehicle el llum àmbar intermitent d'un semàfor	56.3 3	G	91	63,70
No respectar, el conductor d'un vehicle dos llums àmbar intermitents d'un semàfor	56.3 4	G	91	63,70
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	56.3 5	G	91	63,70
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor, amb perill per la resta d'usuaris	56.3 6	G	91	63,70
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	56.3 7	G	61	63,70
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum àmbar no intermitent d'un semàfor	56.3 8	G	91	63,70
Interseccions sense senyalització				
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una	57.1	G	91	63,70

intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	1			
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1 A1	G	91	63,70
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1 C1	G	91	67,70
Normes generals sobre prioritat de pas				
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1 1	G	91	63,70
Detenció del vehicle en interseccions				
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1 1	G	91	63,70
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1 2	G	91	63,70
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2 1	G	91	63,70
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT				
Trams en obres i estretalls				
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1 1	G	91	63,70
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2 2	G	91	63,70
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4 1	G	91	63,70
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5 1	G	91	63,70
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat				
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1 1	G	91	63,70
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2 1	G	91	63,70
Ordre de preferència en absència de senyalització				

<p>No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere</p> <p><i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i> b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i> c) <i>Vehicles de tracció animal</i> d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i> e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i> f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i> g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i> h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i> i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i> j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i> <p><i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i></p> <p><i>1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i></p> <p><i>2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i></p>	62.1 1	G	91	63,70
Trams de gran pendent				
<p>No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari</p> <p><i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i></p>	63.1 1	G	91	63,70
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS				
Prioritat de pas dels ciclistes				
<p>No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats</p>	64.A 1	G	91	63,70
<p>Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen</p>	64.B 1	G	91	63,70
<p>No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en</p>	64.C	G	91	63,70

grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	1			
Prioritat de pas dels vianants				
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.A 1	G	91	63,70
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.B 1	G	91	63,70
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.C 1	G	91	63,70
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2 1	G	91	63,70
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3. 1	G	91	63,70
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.B 1	G	91	63,70
Prioritat de pas dels animals				
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.A 1	G	91	63,70
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.B 1	G	91	63,70
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.C 1	G	91	63,70
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA				
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1 1	G	91	63,70
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	67.3 LSV	150	105
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i>)	68.1 1	G	91	63,70
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1 2	G	91	63,70
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles				
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69.1 1	G	91	63,70
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69 1	L	30,05	21,03
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69 2	L	30,05	21.03

Vehicles no prioritari en servei d'urgència				
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1 1	G	91	63,70
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	70.1 2	G	91	63,70
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	91	63,70
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ				
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	67.2 LSV	150	105
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ				
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen				
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1 1	G	91	63,70
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1 2	G	91	63,70
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.2 1	G	91	63,70
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3 1	L	30,05	21,03
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.4 1	G	91	63,70
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra				
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1 1	L	30,05	21,03
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1 2	L	30,05	21,03
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2 1	L	30,05	21,03
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL				
Normes generals				
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	74.1 1	G	91	63,70

Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1 2	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1 3	G	91	63,70
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2 1	G	91	63,70
Execució de la maniobra				
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.A 1	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	75.1.B 1	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	75.1.B 2	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	75.1.B 3	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	75.1.B 4	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	75.1.B 5	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	75.1.B 6	G	91	63,70
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.B 7	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	75.1.C 1	G	91	63,70
Supòsits especials				
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1 1	G	91	63,70
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	76.2 1	G	91	63,70
CANVI DE SENTIT				

Execució de la maniobra				
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	78.1 1	G	91	63,70
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	78.1 2	G	91	63,70
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (<i>indicar el perill creat</i>)	78.1 3	G	91	63,70
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (<i>indicar l'obstaculització</i>)	78.1 4	G	91	63,70
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1 5	G	91	63,70
Supòsits especials				
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament.	79.1 2	G	91	63,70
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit.	79.1 3	G	91	63,70
MARXA ENRERE: normes generals				
Circular cap enrere sense causa justificada <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1 1	MG	301	210,70
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2 1	G	91	63,70
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2 2	G	91	63,70
Execució de la maniobra				
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	81.1 1	G	91	63,70
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	81.1 2	G	91	63,70
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	81.1 3	G	91	63,70
No desistir de la maniobra o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	91	63,70
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA				
Avançament per l'esquerra: excepcions				
Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - <i>quan el vehicle que es pretén avançar indica</i>	82.1 1	G	91	63,70

<p><i>clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre</i> - <i>en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central</i> - <i>en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris</i> 				
<p>Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions</p> <p><i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i></p>	82.2 1	G	91	63,70
<p>En poblat, avançar per la dreta en una calçada de al menys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (<i>indicar el perill creat</i>)</p>	82.3 1	G	91	63,70
Avançament en calçades de varis carrils				
<p>Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat</p>	83.1 1	G	91	63,70
<p>Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada</p>	83.2 1	G	91	63,70
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT				
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra				
<p>Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació</p>	84.1 1	G	91	63,70
<p>Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (<i>indicar el perill creat</i>)</p>	84.1 2	G	91	63,70
<p>Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari</p>	84.1 3	G	91	63,70
<p>Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats</p>	84.1 4	G	91	63,70
<p>Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat</p>	84.2 1	G	91	63,70
<p>Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari</p>	84.2 2	G	91	63,70
<p>Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la</p>	84.3	G	91	63,70

maniobra d'avançar al seu vehicle	1			
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3 2	G	91	63,70
Execució de l'avançament				
Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	85.1 1	G	91	63,70
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1 2	G	91	63,70
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2 1	G	91	63,70
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3 1	G	91	63,70
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3 2	G	91	63,70
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (<i>indicar perill causat</i>)	85.4 1	G	91	63,70
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (<i>indicar molèsties causades</i>)	85.4 2	G	91	63,70
Obligacions del conductor avançat				
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1 1	G	91	63,70
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2 1	G	91	63,70
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (<i>indicar maniobres efectuades</i>)	86.2 2	G	91	63,70
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)	86.2 3	G	91	63,70
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir de la maniobra	86.2 4	G	91	63,70
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	86.3 1	G	91	63,70
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA				
Prohibicions				
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.A 1	G	91	63,70

Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.A 2	G	91	63,70
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1A 3	G	91	63,70
Avançar en un pas de vianants senyalitzat <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>	87.1.B 1	G	91	63,70
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.B 2	G	91	63,70
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - <i>quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta</i> - <i>quan l'avançament per la dreta estigui permès</i> - <i>quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui</i> - <i>quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>	87.1.C 1	G	91	63,70
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI				
Vehicles immobilitzats i obstacles				
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1 1	G	91	63,70
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1 2	G	91	63,70
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1 3	G	91	63,70
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (<i>indicar perill causat</i>)	89.1 1	G	91	63,70
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals				
Llocs on han d'efectuar-se				
Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.1 1	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.1 2	L	30,05	21,03
Forma d'execució				
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la	91.1	G	91	63,70

circulació (<i>indicar l'obstacle creat</i>)	1			
Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (<i>indicar l'obstacle creat</i>)	91.1 2	G	91	63,70
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>)	91.1 3	G	91	63,70
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>)	91.1 4	G	91	63,70
Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	91.2 A3	G	91	63,70
Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	91.2 A4	G	91	63,70
Parar el vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	91.2 C1	G	91	63,70
Estacionar el vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	91.2 C2	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en zona reservada a carrega i descarrega durant les hores d'utilització.	91.2G 1	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en doble fila sense conductor	91.2 H1	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	91.2 I 1	G	91	63,70
Parar el vehicle en espai reservat expressament a servei d'urgència i seguretat	91.2 J1	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle en espai reservat expressament a servei d'urgència i seguretat	91.2 J2	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en espai prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	91.2 K2	G	91	63,70
Parar el vehicle en mig de la calçada	91.2 L1	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle en mig de la calçada	91.2 L2	G	91	63,70
Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc	91.2M 1	G	91	63,70
Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc	91.2M 2	G	91	63,70
Col·locació del vehicle				
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1 1	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1 2	L	30,05	21,03
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització	92.2	L	30,05	21,03

de l'espai disponible que queda	1			
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2 2	L	30,05	21,03
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	92.3 1	L	30,05	21,03
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits				
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1 A1	G	91	63,70
Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes.	94.1 B2	L	30,05	21,03
Parar el vehicle en un pas de vianants	94.1.B 3	G	91	63,70
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.1.C 1	L	30,05	21,03
Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.1.D 1	G	91	63,70
Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres	94.1.F 5	G	91	63,70
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.1 H1	G	91	63,70
Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.1 H3	L	30,05	21,03
Parar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.1 I 1	G	91	63,70
Estacionar el vehicle obligant a altres usuaris a fer maniobres	94.2 A1	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.	94.2 A2	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles.	94.2 A3	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en pas de ciclistes.	94.2	L	30,05	21,03

	A4			
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als altres usuaris a qui els afecta.	94.2 A5	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en un pas de vianants	94.2 A6	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.2 A7	G	91	63,70
Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda.	94.2 A12	G	91	63,70
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2 B 1	L	30,05	21,03
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2 B 2	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2 C 1	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de minusvàlids	94.2 D 1	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle sobre la vorera.	94.2 E 1	L	30,05	21,03
Estacionar a les zones destinades a pas de vianants.	94.2 E 2	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament	94.2 F 1	L	30,05	21,03
Estacionar el vehicle en doble fila	94.2 G 1	L	30,05	21,03
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI				
Llums de posició i gàlib				
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1 1	G	91	63,70
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	99.1 2	G	91	63,70
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1 5	G	91	63,70
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	99.1 6	G	91	63,70
Llums de llarg abast o de carretera				
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els	100.2	L	30,05	21,03

d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	1			
Llums de curt abast o d'encreuament				
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1 1	G	91	63,70
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via insuficientment il·luminada	101.1 4	G	91	63,70
Enlluernament				
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1 1	G	91	63,70
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.1 2	G	91	63,70
Enllumenat de la placa de matrícula				
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	103 1	L	30,05	21,03
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	103 4	L	30,05	21,03
Ús de l'enllumenat durant el dia				
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104 1	G	91	63,70
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
Condicions que fan disminuir la visibilitat				
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui	106.2 1	L	30,05	21,03
No utilitzar els llums de boira del davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals, que disminueixen sensiblement la visibilitat	106.2 2	G	91	63,70
No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat.	106.2 3	G	91	63,70
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	150	105
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
Obligació d'advertir les maniobres				
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1 1	L	30,05	21,03
Advertències òptiques				
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1 1	L	30,05	21,03

Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1 5	L	30,05	21,03
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	109.2 1	L	30,05	21,03
Advertències acústiques				
Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritari:</i> - <i>per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> - <i>per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle</i> - <i>per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	110.1 1	L	30,05	21,03
Advertències d'altres vehicles				
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113 1	G	91	63,70
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113 2	G	91	63,70
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113 3	G	91	63,70
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ				
Portes				
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1 1	L	30,05	21,03
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114.1 2	L	30,05	21,03
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1 3	L	30,05	21,03
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1 4	L	30,05	21,03
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2 1	L	30,05	21,03
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114.3 1	L	30,05	21,03
Aturada de motor				
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2 1	L	30,05	21,03
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3 1	L	30,05	21,03

No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4 1	L	30,05	21,03
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
Cinturons de seguretat				
No utilitzar, el conductor d'un turisme, el cinturó de seguretat.	117.1 1	G	91	63,70
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar com el porta</i>)	117.1 2	G	91	63,70
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2 1	G	91	63,70
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	117.2 2	G	91	63,70
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	117.2 3	G	91	63,70
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però si que els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.3	67.2 LSV	150	105
Cascos i altres elements de protecció				
No utilitzar, el passatger del vehicle un casc de protecció homologat	118.1 1	G	91	63,70
No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle, un casc de protecció homologat	118.1 2	G	91	63,70
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat	118.1 3	G	91	63,70
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	118.1 4	G	91	63,70
No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat	118.1 5	G	91	63,70
No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat.	118.1 6	G	91	63,70
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat	118.3 1	G	91	63,70
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals				
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció (<i>indicar les hores de conducció realitzades</i>)	120.1 1	MG	301	210,70
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans (<i>indicar el temps de descans efectuat</i>)	120.1 2	MG	301	210,70
VIANANTS				

Circulació per zones de vianants: excepcions				
Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar	121.1 1	L	30,05	21,03
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1 2	L	30,05	21,03
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	121.3 1	L	30,05	21,03
Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	121.4 1	L	30,05	21,03
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	121.4 2	L	30,05	21,03
Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	121.4 3	L	30,05	21,03
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5 1	L	30,05	21,03
Circulació per la calçada o el voral				
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5 1	L	30,05	21,03
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6 1	L	30,05	21,03
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7 1	L	30,05	21,03
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8 1	L	30,05	21,03
Passos per a vianants i creuament de calçades				
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1 2	L	30,05	21,03
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1 3	L	30,05	21,03
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3 1	L	30,05	21,03
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat.	124.3 2	L	30,05	21,03
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3 3	L	30,05	21,03
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4 1	L	30,05	21,03
CIRCULACIÓ D'ANIMALS				
Normes generals				
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via.	127.2 1	L	30,05	21,03
Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitats que l'envaeixin	127.2 2	L	30,05	21,03

COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
Obligació d'auxili				
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	129.2 A 1	L	30,05	21,03
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 B 1	L	30,05	21,03
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 B 2	L	30,05	21,03
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 C 1	L	30,05	21,03
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 C 2	L	30,05	21,03
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 D 1	L	30,05	21,03
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 D 2	L	30,05	21,03
No avisar a l'autoritat, o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2 E 1	L	30,05	21,03
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2 E 2	L	30,05	21,03
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	L	85,71	60
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2. g)	L	85,71	60
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	129.3	L	85,71	60
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	129.3	L	85,71	60
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3	L	85,71	60
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3	L	85,71	60

<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</i>				
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega				
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1	L	57,14	40
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1	L	57,14	40
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1	L	57,14	40
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1	L	57,14	40
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3	L	85,71	60
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3	L	85,71	60
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	57,14	40
SENYALITZACIÓ				
Telepeatges				
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	57,14	40
Responsabilitat de la senyalització a les vies				
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	150	105
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	150	105
Retirada, substitució i alteració de senyals				
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització	142.2	G	150	105
Modificar el contingut dels senyals (<i>indicar la modificació efectuada</i>)	142.3	G	150	105
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)	142.3	G	150	105
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)	142.3	G	150	105
<i>Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda</i>	142.3	G	150	105

<i>en el senyal)</i>				
Senyals dels agents				
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.1	L	85,71	60
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.3	L	85,71	60
Senyals circumstancials				
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (<i>indicar instrucció desobeïda</i>)	144.1	L	85,71	60
Senyals d'abalisament				
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> - <i>barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita</i> - <i>barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</i> - <i>panell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</i> - <i>banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</i> - <i>llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit</i> - <i>llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</i>	144.2	L	85,71	60
Semàfors reservats per a vianants				
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	L	57,14	40
Semàfors circulars per a vehicles				
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	L	85,71	60
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14	40
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14	40
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b)	L	85,71	60
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	85,71	60

No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	146.d)	L	85,71	60
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	L	85,71	60
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	L	85,71	60
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	85,71	60
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	57,14	40
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril				
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	L	85,71	60
Semàfors reservats a determinats vehicles				
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (<i>indicar desobediència</i>) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> - una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent - una franja blanca vertical permet el pas cap endavant - una franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta respectivament - una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix	148.2	L	85,71	60
Senyals de prioritat				
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	L	71,43	50
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria	151.2	L	85,71	60

(STOP)				
Senyals de prohibició d'entrada				
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43	50
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43	50
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	152	L	71,43	50
Senyals de restricció de pas				
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació de massa (<i>indicar limitació i massa en càrrega del vehicle</i>)	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació de massa per eix (<i>indicar limitació i la massa per eix del vehicle</i>)	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació de longitud (<i>indicar limitació i longitud del vehicle</i>)	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació d'amplada (<i>indicar limitació i amplada del vehicle</i>)	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació d'alçada (<i>indicar limitació i alçada del vehicle</i>)	153	L	57,14	40
Altres senyals de prohibició o restricció				
No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i>)	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154	L	85,71	60
<i>No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal d'estacionament prohibit</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
<i>No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides</i>	<i>154</i>	<i>L</i>	<i>85,71</i>	<i>60</i>
Senyals d'obligació				
No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	57,14	40
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	57,14	40

No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a automòbils	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	57,14	40
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	155	L	57,14	40
Senyals d'indicacions generals				
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	85,71	60
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de parada d'autobusos	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de parada de tramvies	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20</i>	159	L	85,71	60

<i>km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>				
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	85,71	60
Senyals de carrils				
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	160	L	57,14	40
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	L	57,14	40
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	L	57,14	40
Marques blanques longitudinals				
No respectar una línia longitudinal contínua	167.a)	L	85,71	60
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167.a)	L	85,71	60
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b)	L	57,14	40
Marques blanques transversals				
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	57,14	40
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	57,14	40
Senyals horitzontals de circulació				
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	L	71,43	50
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	L	85,71	60
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169.b)	L	57,14	40
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	57,14	40
Altres marques i inscripcions de color blanc				
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (<i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i>)	170.c)	L	57,14	40
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	57,14	40
Marques d'altres colors				
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	57,14	40
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	57,14	40
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga	171.b)	L	57,14	40

longitudinal contínua				
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	57,14	40
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	57,14	40
SENYALS EN ELS VEHICLES				
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (<i>indicar el senyal omès</i>)	173.2	L	57,14	40

Barem d'alcoholèmia

	TAXA D'ALCOHOL EN SANG (g/l)	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	€ - 30%
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,56 fins a 0,62	De 0,28 fins a 0,31	450	315
	De 0,63 fins a 0,70	De 0,32 fins a 0,35	521,43	365
	Superior a 0,70	Superior a 0,35	600	420
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei	De 0,36 fins a 0,42	De 0,18 fins a 0,21	450	315
	De 0,43 fins a 0,5	De 0,22 fins a 0,25	521,43	365
	Superior a 0,5	Superior a 0,25	600	420



Barem velocitat

GREUS

Vehicles en general		LIMITACIÓ DE VELOCITAT										Vehicles + 3.500 kg Vehicles + 9 places	
Quantia €	DTE 30%	30 km/h	40 km/h	50 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h	Quantia €	DTE 30%	
SOBRESEURE		38 km/h	50 km/h	61 km/h	72 km/h	84 km/h	95 km/h	106 km/h	117 km/h	129 km/h	140 km/h	SOBRESEURE	
135,71 €	95 €	De 39 a 49	De 51 a 61	De 62 a 72	De 73 a 83	De 85 a 98	De 96 a 110	De 107 a 123	De 118 a 136	De 130 a 150	De 141 a 163	150 €	105 €
200 €	140 €	De 50 a 60	De 62 a 72	De 73 a 83	De 84 a 94	De 99 a 111	De 111 a 125	De 124 a 140	De 137 a 155	De 151 a 171	De 164 a 186	214,29 €	150 €
300 €	210 €	De 61 a 71	De 73 a 83	De 84 a 94	De 95 a 105	De 112 a 123	De 126 a 139	De 141 a 156	De 156 a 173	De 172 a 190	De 187 a 207	300 €	210 €

MOLT GREUS

Vehicles en general		LIMITACIÓ DE VELOCITAT										Vehicles + 3.500 kg Vehicles + 9 places	
Quantia €	DTE 30%	30 km/h	40 km/h	50 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h	Quantia €	DTE 30%	
378,57 €	265 €	De 72 a 82	De 84 a 94	De 95 a 105	De 106 a 116	De 124 a 137	De 140 a 154	De 157 a 173	De 174 a 192	De 191 a 211	De 208 a 230	450 €	315 €
450 €	315 €	De 83 a 93	De 95 a 105	De 106 a 116	De 117 a 127	De 138 a 151	De 155 a 169	De 174 a 190	De 193 a 211	De 212 a 232	De 231 a 253	514,29 €	360 €
514,29 €	360 €	A partir de 94	A partir de 106	A partir de 117	A partir de 128	A partir de 152	A partir de 170	A partir de 191	A partir de 212	A partir de 233	A partir de 254	600 €	420 €